«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО «Автошкола «ПрестижАвто»
_____ Ю.В.Васин

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И КВАЛИФИКАЦИОННОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ «ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТС КАТЕГОРИИ «В»

Контрольное занятие № 1

Оценка

Руководство по оценке

Название: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками перед заданным ориентиром и стоп-линией; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нём с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъёме; разгон и торможение с остановкой перед стоп-линией; проезд перекрёстка и железнодорожного переезда.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками перед заданным ориентиром и стоп-линией; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нём с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъёме; разгоняться и тормозить с остановкой перед стоп-линией; проезжать перекрёсток и железнодорожный переезд.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

— решение ситуационных задач (тестов),

— выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер.

Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость обучающегося.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в управлении автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками перед заданным ориентиром и стоп-линией; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нём с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъёме; разгоняться и тормозить с остановкой перед стоп-линией; проезжать перекрёсток и железнодорожный переезд.

Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть чёткими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

— Начала движения, движения по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля перед стоп-линией с применением различных способов торможения контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

— Въезда в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений № 6 «Змейка», № 7 «Разворот» контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Маневрирование в ограниченных проездах».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

— Движения по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); выполнения упражнений № 4 «Остановка и трогание на подъёме», № 5 «Параллельная парковка задним ходом», № 8 «Въезд в бокс» контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

— Проезда перекрёстка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда железнодорожного переезда контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Проезд перекрёстков и железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на

автодроме (закрытой площадке).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, чтобы продемонстрировать задания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность контрольного задания – до 1 часа.

Памятка по оценке умений для обучающегося

Название: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками перед заданным ориентиром и стоп-линией; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нём с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъёме; разгон и торможение с остановкой перед стоп-линией; проезд перекрёстка и железнодорожного переезда.

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***начала движения, движения по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля перед стоп-линией с применением различных способов торможения*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнём безопасности.
2. Пустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы.
3. Начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке.
4. Останавливать автомобиль перед стоп-линией с применением различных способов торможения.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,2 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – порядок и правила регулировки положения сидения водителя, рулевого колеса и зеркал заднего вида, схему переключения передач, расположение органов управления автомобилем, порядок пуска двигателя в различных температурных условиях, требования ПДД к порядку использования внешних световых приборов и предупредительных сигналов, обязанности водителя, принцип работы сцепления, коробки передач, рабочей и стояночной тормозных систем; порядок действий при трогании с места, движении по прямой и остановке автомобиля, способы торможения; требования ПДД к началу движения и остановке.

Уметь – регулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида для принятия оптимальной посадки, производить пуск двигателя в различных температурных условиях, действовать органами управления при трогании с места, движении и остановке автомобиля на горизонтальном участке и на уклонах дороги с применением различных способов торможения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***въезда в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений № 6 «Змейка», № 7 «Разворот»*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо (налево).
2. Проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 6 «Змейка»).
3. Развернуть автомобиль на 180° с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 7 «Разворот»).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Маневрирование в ограниченных проездах».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – статические и динамические габариты автомобиля, приёмы руления и наблюдения за дорогой при движении передним и задним ходом; условия упражнений и меры безопасности при их выполнении.

Уметь – безопасно управлять автомобилем при въезде в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезде из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево, а также при выполнении упражнений № 6 «Змейка» и № 7 «Разворот».

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***движения по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); выполнения упражнений № 4 «Остановка и трогание на подъёме», № 5 «Параллельная парковка задним ходом», № 8 «Въезд в бокс»*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

2. Двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонном участке, остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме»).

3. Поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»).

4. Въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 8 «Въезд в бокс»).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – особенности работы сцепления, тормозных систем автомобиля и порядок действий водителя при остановке и начале движения на уклонах дороги; статические и динамические габариты автомобиля, приёмы руления и наблюдения за дорогой при движении передним и задним ходом; условия упражнений и меры безопасности при их выполнении.

Уметь – безопасно управлять автомобилем при движении по габаритному тоннелю задним ходом, а также при выполнении упражнений № 4 «Остановка и трогание на подъёме», № 5 «Параллельная парковка задним ходом» и № 8 «Въезд в бокс».

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***проезда перекрёстка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда железнодорожного переезда*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать регулируемый перекрёсток в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом.

2. Проехать нерегулируемый перекрёсток в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом.

3. Проехать железнодорожный переезд с остановкой перед стоп-линией.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Проезд перекрёстков и железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,2 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков, железнодорожных переездов; требования ПДД к поворотам и развороту; запрещения, действующие на железнодорожных переездах.

Уметь – безопасно проезжать перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, безопасно проезжать железнодорожные переезды.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Контроль за Вашими действиями будут производить преподаватель и мастер производственного обучения из автошколы.

В ходе контрольного задания Вам будут предложены 10 ситуационных задач для проверки знаний.

Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность контрольного задания – до 1 часа.

Оценочные задания

Практическое задание № 1
Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля

Отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнём безопасности, пустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы, начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, останавливать автомобиль перед стоп-линией с применением различных способов торможения.

Ситуационные задачи:

1. Как и для чего необходимо регулировать положение сидения, рулевого колеса и зеркал заднего вида?
2. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
3. Каковы основные приемы управления тормозной системой при комбинированном торможении?
4. Что означает понятие «торможение двигателем»?
5. В каких случаях применяется экстренное торможение?

Практическое задание № 2
Маневрирование в ограниченных проездах

Въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 6 «Змейка»); развернуть автомобиль

на 180° с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 7 «Разворот»).

Ситуационные задачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приёмы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приёмы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения № 6?
5. Каковы условия выполнения упражнения № 7?

Практическое задание № 3
Сложное маневрирование

Двигаться по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонном участке, остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъёме»); поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»); въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение № 8 «Въезд в бокс»).

Ситуационные задачи:

1. Какие приёмы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
2. Что такое свободный ход педали сцепления?
3. Каковы условия выполнения упражнения № 4?
4. Каковы условия выполнения упражнения № 5?
5. Каковы условия выполнения упражнения № 8?

Практическое задание № 4
Проезд перекрёстков и железнодорожных переездов

Безопасно проехать регулируемый и нерегулируемый перекрёсток в прямом направлении, с поворотом направо, налево и разворотом; безопасно проехать железнодорожный переезд с остановкой перед стоп-линией.

Ситуационные задачи:

1. Каковы признаки регулируемого перекрёстка?
2. Каковы признаки нерегулируемого перекрёстка?
3. Каковы признаки охраняемого железнодорожного переезда?
4. Каковы признаки неохраняемого железнодорожного переезда?
5. Что запрещается на железнодорожных переездах?

Контрольное задание

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Ситуационные задачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приёмы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приёмы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения № 6?
5. Каковы условия выполнения упражнения № 7?
6. Какие приёмы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
7. Что такое свободный ход педали сцепления?
8. Каковы условия выполнения упражнения № 4?
9. Каковы условия выполнения упражнения № 5?
10. Каковы условия выполнения упражнения № 8?

Контрольное занятие № 2

Оценка

Руководство по оценке

Название – управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

– решение ситуационных задач (тестов),
– выполнение практических заданий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер.

Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость обучающегося.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в условиях реального дорожного движения.

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть чёткими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

— ***Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки*** контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

— ***Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов*** контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

— ***Проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении*** контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Проезд перекрёстков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного задания обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, чтобы продемонстрировать знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность контрольного задания — до 1 часа.

Памятка по оценке умений для обучающегося

Название — управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Подготовить автомобиль к началу движения.
2. Выехать на дорогу с прилегающей территории.
3. Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках.
4. Останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность — до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать — порядок проведения контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания автомобиля, неисправности и условия, при которых запрещается его эксплуатация, меры безопасности при выполнении работ, порядок начала движения и выезда на дорогу с прилегающих территорий, приёмы управления автомобилем при движении в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, при остановке, выбор безопасной дистанции и интервала, дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила остановки и стоянки.

Уметь — проводить с соблюдением мер безопасности контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля, определять неисправности, при которых запрещается его эксплуатация, безопасно начинать движение и выезжать на дорогу с прилегающей территории, безопасно управлять автомобилем в транспортном потоке, вести автомобиль по оптимальной траектории и с безопасной скоростью на поворотах, производить остановку и начало движения на уклонах дороги, выполнять парковку различными способами, пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно-измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест***

остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затруднённом встречном разъезде транспортных средств.

2. Двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – приёмы управления автомобилем, динамические габариты автомобиля, безопасный выбор скорости, дистанции и интервала при перестроении, объезде неподвижного препятствия, встречном разъезде, опережении и обгоне транспортных средств, проезде железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей; правила проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила перестроения, обгона, опережения и встречного разъезда.

Уметь – безопасно управлять автомобилем при перестроениях, обгоне, опережении, объезде препятствия и встречном разъезде в различных дорожно-транспортных ситуациях, при движении по мостам, путепроводам, пешеходным переходам, в местах остановок маршрутных транспортных средств, проезде охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; вести автомобиль по оптимальной траектории и с безопасной скоростью, прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации; пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно-измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать регулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

2. Проехать нерегулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,4 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – типы и виды перекрёстков, действия водителей по сигналам светофора (регулировщика), при проезде перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог; приемы управления автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика); дорожные знаки и разметка, правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Уметь – оценивать дорожную обстановку при приближении к регулируемому и нерегулируемому перекрёстку, выбирать скорость движения, определять очерёдность проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков, выполнять требование «уступить дорогу» в различных дорожно-транспортных ситуациях, управлять автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика), выбирать траектории движения через перекрёсток при поворотах и развороте.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Контроль за Вашими действиями будут производить преподаватель и мастер производственного обучения из автошколы.

В ходе контрольного задания Вам будут предложены 10 ситуационных задач для проверки знаний.

Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность контрольного задания – до 1 часа.

Оценочные задания

Практическое задание № 1

Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка

Подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. Как должен поступить водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?

3. Какие силы действуют на автомобиль при повороте?
4. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
5. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?

Практическое задание № 2

Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов

Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затруднённом встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Ситуационные задачи:

1. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотами и разворотом транспортного средства?
2. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
3. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включённой аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
5. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?

Практическое задание № 3

Проезд перекрестков

Проехать регулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Ситуационные задачи:

1. Каковы общие правила проезда перекрёстков?
2. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрёстках?
3. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрёстке?
4. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление?
5. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных дорог?

Контрольное задание

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
4. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
5. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
6. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
7. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?
8. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрёстках?
9. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрёстке?
10. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрёстков?

Контрольное занятие № 3

Оценка

Руководство по оценке

Название — управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

— решение ситуационных задач (тестов),
— выполнение практических заданий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер.

Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость обучающегося.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в условиях реального дорожного движения.

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть чёткими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

— ***Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки*** контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

— ***Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов*** контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

— ***Проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении*** контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме «Проезд перекрёстков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного задания обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, чтобы продемонстрировать знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность контрольного задания — до 1 часа.

Памятка по оценке умений для обучающегося

Название — управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Подготовить автомобиль к началу движения.
2. Выехать на дорогу с прилегающей территории.
3. Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках.
4. Останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность — до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать — порядок проведения контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания автомобиля, неисправности и условия, при которых запрещается его эксплуатация, меры безопасности при выполнении работ, порядок начала движения и выезда на дорогу с прилегающих территорий, приёмы управления автомобилем при движении в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, при остановке, выбор безопасной дистанции и интервала, дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила остановки и стоянки.

Уметь — проводить с соблюдением мер безопасности контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля, определять неисправности, при которых запрещается его эксплуатация, безопасно начинать движение и выезжать на дорогу с прилегающей территории, безопасно управлять автомобилем в транспортном потоке, вести автомобиль по оптимальной траектории и с безопасной скоростью на поворотах, производить

остановку и начало движения на уклонах дороги, выполнять парковку различными способами, пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно-измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затруднённом встречном разъезде транспортных средств.
2. Двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – приёмы управления автомобилем, динамические габариты автомобиля, безопасный выбор скорости, дистанции и интервала при перестроении, объезде неподвижного препятствия, встречном разъезде, опережении и обгоне транспортных средств, проезде железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей; правила проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила перестроения, обгона, опережения и встречного разъезда.

Уметь – безопасно управлять автомобилем при перестроениях, обгоне, опережении, объезде препятствия и встречном разъезде в различных дорожно-транспортных ситуациях, при движении по мостам, путепроводам, пешеходным переходам, в местах остановок маршрутных транспортных средств, проезде охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; вести автомобиль по оптимальной траектории и с безопасной скоростью, прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации; пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно-измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области ***проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении*** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать регулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
2. Проехать нерегулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме «Проезд перекрёстков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Продолжительность – до 0,4 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – типы и виды перекрёстков, действия водителей по сигналам светофора (регулировщика), при проезде перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог; приёмы управления автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика); дорожные знаки и разметка, правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Уметь – оценивать дорожную обстановку при приближении к регулируемому и нерегулируемому перекрёстку, выбирать скорость движения, определять очерёдность проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков, выполнять требование «уступить дорогу» в различных дорожно-транспортных ситуациях, управлять автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика), выбирать траектории движения через перекрёсток при поворотах и развороте.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Контроль за Вашими действиями будут производить преподаватель и мастер производственного обучения из автошколы.

В ходе контрольного задания Вам будут предложены 10 ситуационных задач для проверки знаний.

Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность контрольного задания – до 1 часа.

Оценочные задания

Практическое задание № 1
Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка

Практическое задание — подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Ситуационные задачи:

1. Как определить безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства?
2. В каких случаях дистанцию необходимо увеличивать?
3. Какая траектория движения автомобиля в повороте является наиболее безопасной?
4. Какие меры должен предпринять водитель при постановке транспортного средства на стоянку на уклонах дороги?
5. В каких местах запрещается остановка транспортных средств?

Практическое задание № 2
Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов

Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затруднённом встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Ситуационные задачи:

1. Чем отличается обгон от опережения транспортного средства?
2. Каков порядок встречного разъезда транспортных средств на уклонах дороги, обозначенных знаками «Крутой подъём» или «Крутой спуск»?
3. Какие действия запрещаются водителю на пешеходном переходе?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь в населённом пункте к месту остановки маршрутных транспортных средств, от которого начал движение автобус (троллейбус)?
5. Как должен поступить водитель при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?

Практическое задание № 3
Проезд перекрёстков

Проехать регулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрёстки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Ситуационные задачи:

1. Какие сигналы светофора (регулировщика) запрещают движение через перекрёсток?
2. В каких местах водитель должен остановить транспортное средство при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)?
3. Как должен поступить водитель, если за перекрёстком образовался затор?
4. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте направо?
5. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте налево или развороте?

Контрольное задание

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Ситуационные задачи:

1. Как определить безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства?
2. Какая траектория движения автомобиля в повороте является наиболее безопасной?
3. Какие меры должен предпринять водитель при постановке транспортного средства на стоянку на уклонах дороги?
4. Каков порядок встречного разъезда транспортных средств на уклонах дороги, обозначенных знаками «Крутой подъём» или «Крутой спуск»?
5. Какие действия запрещаются водителю на пешеходном переходе?
6. Как должен поступить водитель при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?
7. Какие сигналы светофора (регулировщика) запрещают движение через перекрёсток?
8. В каких местах водитель должен остановить транспортное средство при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)?
9. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте направо?
10. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте налево или развороте?

Контрольное занятие № 4

Контрольное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого с учётом результатов выполнения предыдущих контрольных занятий.

Преподаватель и мастер производственного обучения контролируют действия обучающегося и оценивают правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач по выполненным заданиям, чтобы продемонстрировать знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практические задания и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ

Экзамен проводится в 2 этапа.

1-й этап проводится на закрытой площадке или автодроме, 2-й этап — на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (1-Й ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении 1-го этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории манёвра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

1.3. 1-й этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.4. Комплекс испытательных упражнений для кандидатов в водители ТС категории «В», «С», «D» содержит:

- упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъёме»;
- упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 6 «Змейка»;
- упражнение № 7 «Разворот»;
- упражнение № 8 «Въезд в бокс».

2. Порядок проведения экзамена

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определённой последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

2.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведёт хронометраж времени, подаёт команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

2.4. Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3. Система оценки

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение каждого упражнения, предусмотренного комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка — «Выполнил», отрицательная — «Не выполнил».

Для каждого упражнения определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: грубую — 5, среднюю — 3, мелкую — 1.

Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

3.3. Итоговая оценка «Сдал» за 1-й этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

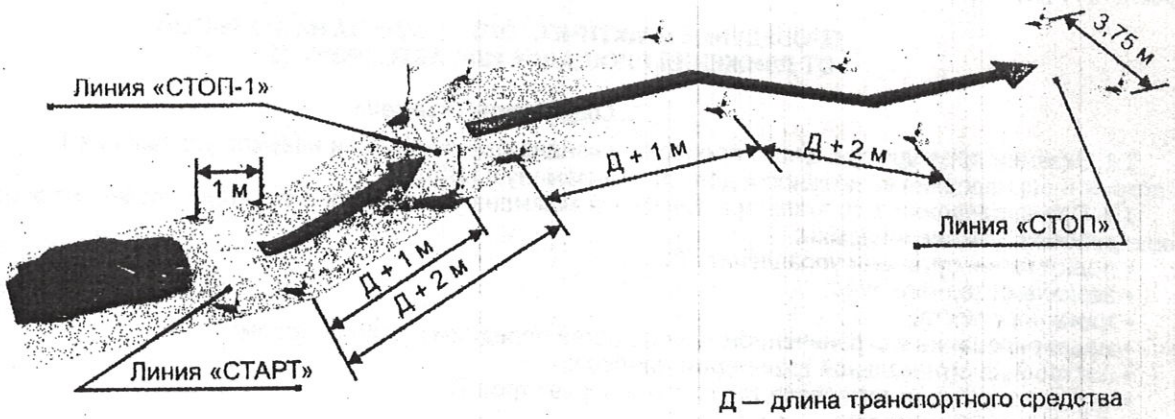
Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за 2 упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения 1 упражнения.

3.4. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за 1 упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

3.5. При положительном результате повторного выполнения упражнения за 1-й этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном — «Не сдал».

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ 1-ГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъёме»



Д — длина транспортного средства

1. Содержание

1.1. Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП».

2. Задание кандидату в водители

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
- занять место в ТС,
- подготовиться к движению,
- запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
- трогание с места в стартовых воротах,
- движение по наклонному участку,
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса автомобиля находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад более чем на 0,3 м (величина отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС перед линией «СТОП-1» на расстоянии 0,3 м от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка – если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит 0,3 м, стойка будет сбита),
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
- включить нейтральную передачу,
- включить стояночный тормоз,
- заглушить двигатель,
- покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменатора

3.1. Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

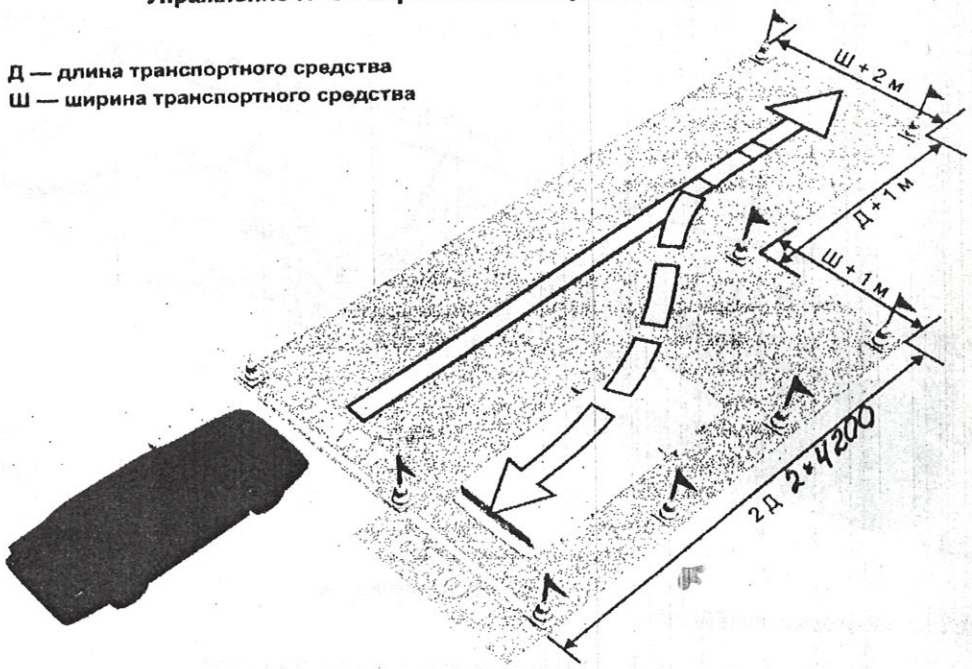
3.2. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник – зону остановки перед линией «СТОП».

Контрольная таблица № 4

Типичные ошибки	Штрафные баллы
Грубые	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки	5
Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
Допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более 0,3 м	5
Пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Средние	
Пересёк линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
При выполнении упражнения двигатель заглох	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»

Д — длина транспортного средства
Ш — ширина транспортного средства



1. Содержание

1.1. Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

2. Задание кандидату в водители

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
- занять место в ТС,
- подготовиться к движению,
- запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
- трогание с места в стартовых воротах,
- въезд в зону стоянки по заданной траектории,
- остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП» (после остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки).

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
- включить нейтральную передачу,
- включить стояночный тормоз,
- заглушить двигатель,
- покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменатора

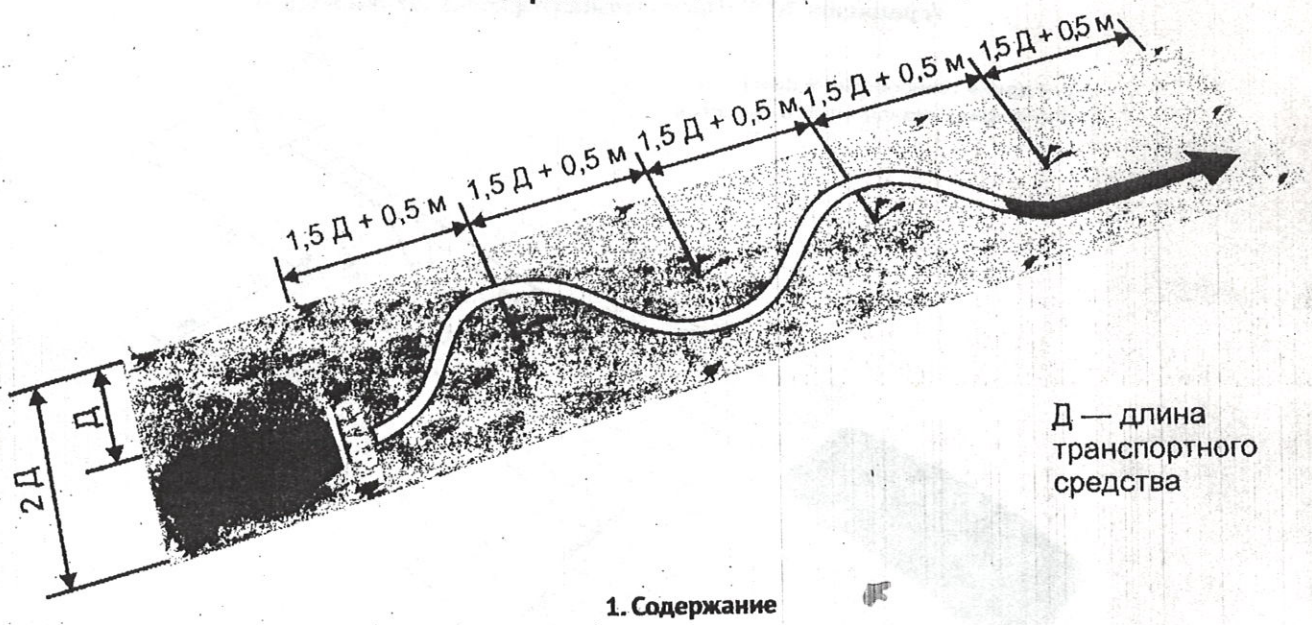
3.1. Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

3.2. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует положение ТС в зоне стоянки, а его помощник — зону старта.

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Штрафные баллы
Грубые	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки	5
Не пересёк прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
Средние	
Не смог въехать в зону стоянки при 1-разовом включении передачи заднего хода	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
Мелкие	
При выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 6 «Змейка»



1. Содержание

Проезд по траектории «змейка»

2. Задание кандидату в водители

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
- занять место в ТС,
- подготовиться к движению,
- запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
- трогание с места в стартовых воротах,
- движение по заданной траектории,
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
- включить нейтральную передачу,
- включить стояночный тормоз,
- заглушить двигатель,
- покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменаторов

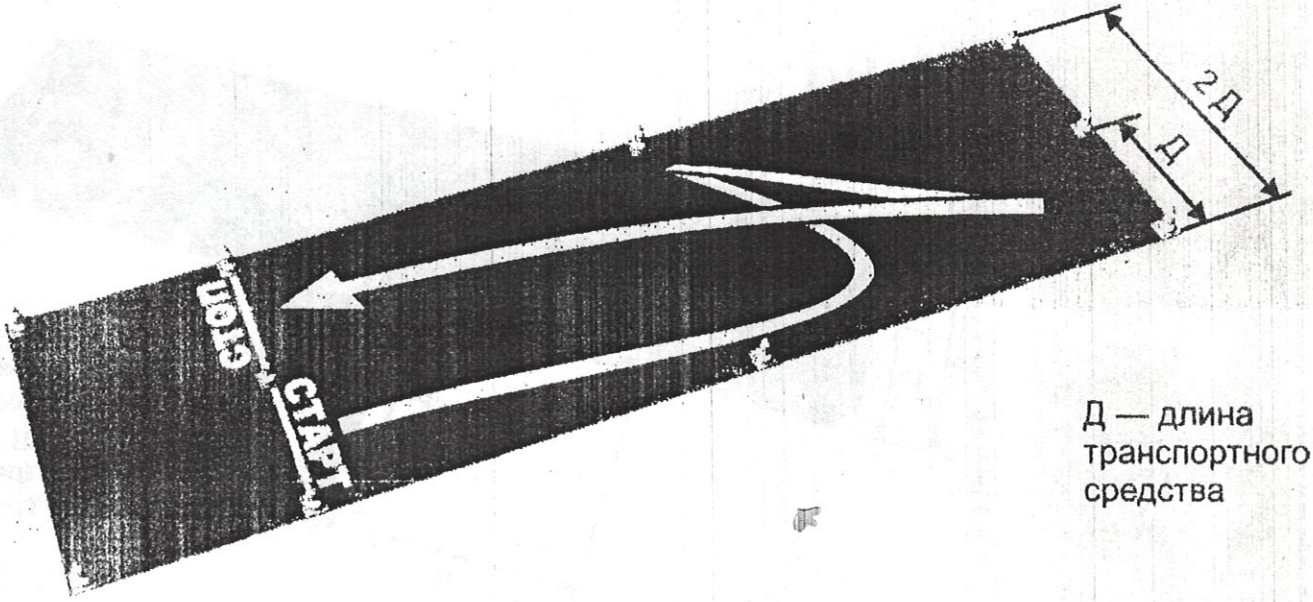
3.1. Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

3.2. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник — зону старта.

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки	Штрафные баллы
Грубые	
Отклониться от за данной траектрии движения	5
Сбил элементы разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки	5
Пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Средние	
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
Мелкие	
При выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 7 «Разворот»



1. Содержание

1.1. Разворот ТС на 180° в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП».

2. Задание кандидату в водители

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
- занять место в ТС,
- подготовиться к движению,
- запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
- трогание с места в стартовых воротах,
- разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода,
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
- включить нейтральную передачу,
- включить стояночный тормоз,
- заглушить двигатель,
- покинуть транспортное средство.

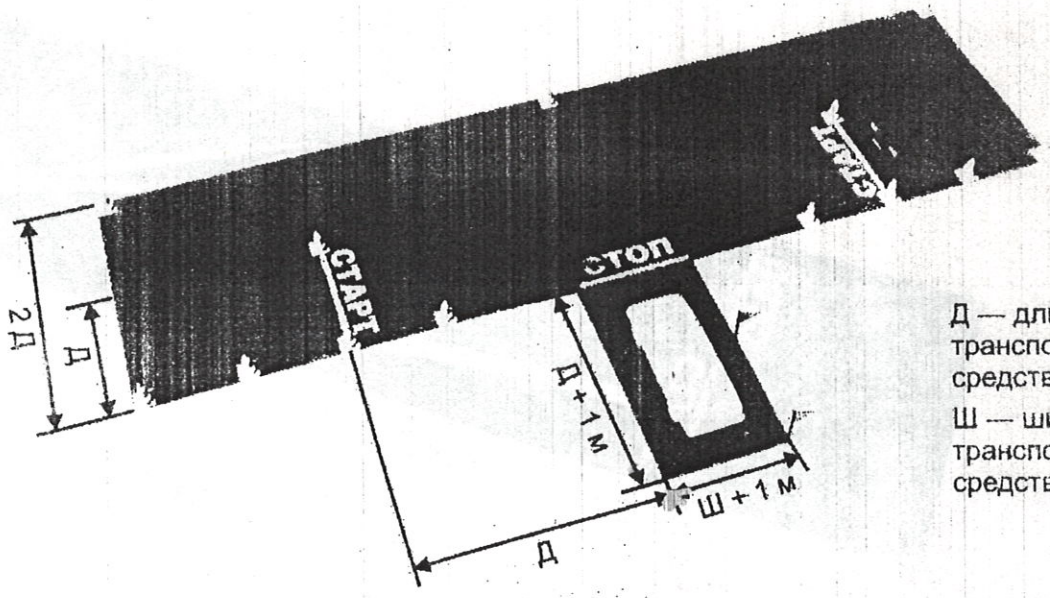
3. Действия экзаменатора

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 7 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 7

Типичные ошибки	Штрафные баллы
Грубые	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки	5
Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Средние	
Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
Мелкие	
При выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 8 «Въезд в бокс»



Д — длина транспортного средства

Ш — ширина транспортного средства

1. Содержание

Въезд в бокс задним ходом.

2. Задание кандидату в водители

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
- занять место в ТС,
- подготовиться к движению,
- запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
- трогание с места в стартовых воротах,
- въезд в бокс по заданной траектории,
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
- включить нейтральную передачу.
- включить стояночный тормоз,
- заглушить двигатель,
- покинуть транспортное средство.

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения как с правой, так и с левой сторо от бокса по выбору экзаменатора.

3. Действия экзаменаторов

3.1. Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы 8 и выставляет оценку за упражнение.

3.2. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», пол жение ТС в боксе, а его помощник – зону старта.

Контрольная таблица № 8

Типичные ошибки	Штрафны баллы
Грубые	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки	5
Не пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Средние	
Не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода	3
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
Мелкие	
При выполнении упражнения двигатель заглох	1

ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в ГИБДД.

1.2. При проведении 2-го этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей,
- применение специальных сигналов,
- сигналы светофора и регулировщика,
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки,
- начало движения, маневрирование,
- расположение транспортных средств на проезжей части,
- скорость движения,
- обгон, опережение, встречный разъезд,
- остановка и стоянка,
- проезд перекрёстков,
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств,
- движение через железнодорожные пути,
- приоритет маршрутных транспортных средств,
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. 2-й этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее — маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учётом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района (города, района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определённый набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена — индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее — собственник ТС).

Примечание. В случае присутствия на экзамене собственника ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

2.2. 2-й этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочерёдно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразна, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель — прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач — в нейтральном положении, стояночный тормоз — включён.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрёстка,
- проезд нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог,
- проезд нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог,
- левые, правые повороты и разворот,
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в 1 направлении;
- обгон,
- движение с максимальной разрешённой скоростью,
- проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС,
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно — после получения кандидатом в водители оценки «Не сдал».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5, допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4,
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5,
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подаёт команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором чётко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и разверните́сь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор или собственник ТС (при его присутствии) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационная ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

4.1. 2-й этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка — «Сдал», отрицательная — «Не сдал».

4.2. Для оценки экзамена определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: грубую — 5, среднюю — 3, мелкую — 1.

4.3. Оценка «Сдал» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «Не сдал» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
по 2-му этапу практического экзамена

Типичные ошибки	Пункты ПДД	Штрафные баллы
Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортным средствам, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3—8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4—13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1—14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Въехал на полосу встречного движения (кроме разрешённых случаев) или трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2—6.4, 6.7, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знака приоритета, запрещающего или предписывающего знака, дорожной разметки 1.1 или 1.3	Приложения 1 и 2	5
1.6. Пересёк стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1, 11.2, 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5—8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	12.4, 15.1—15.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1—10.3	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП		5

Типичные ошибки	Пункты ПДД	Штрафные баллы
Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования знака особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1 и 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Въехал на перекрёсток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортных средств в поперечном направлении	13.2	3
Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения транспортных средств на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7–9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учёта дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1–19.5, 19.10	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ранспортного средства, не обеспечивал плавность движения и торможения		1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колёс транспортного средства при торможении		1

Экзаменационные билеты
для проведения комплексного экзамена по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством»

Билет № 1

1. Ответственность за нарушение Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, повороте, развороте транспортного средства.
3. Оборудование рабочего места водителя. Основные органы управления автомобилем. Положение водителя на рабочем месте.

Билет № 2

1. Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути.
2. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
3. Пуск, прогрев и остановка двигателя при различных температурах воздуха. Порядок трогания с места, переключение передач в восходящем и нисходящем порядке.

Билет № 3

1. Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.
2. Поворот налево (разворот) транспортного средства на перекрёстке и вне перекрёстка на дороге с трамвайными путями.
3. Приёмы управления рулевым колесом и тормозной системой автомобиля. Действия водителя при отказе тормозной системы.

Билет № 4

1. Запрещения водителю транспортного средства.
2. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
3. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.

Билет № 5

1. Обязанности пешехода и пассажира по Правилам дорожного движения.
2. Порядок движения безрельсового транспортного средства по трамвайным путям.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрёстку. Движение по нерегулируемому перекрёстку.

Билет № 6

1. Классификация дорожных знаков, требования к их расстановке.
2. Порядок движения транспортного средства по дороге с реверсивным движением и при въезде на такую дорогу.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрёстку. Движение по регулируемому перекрёстку.

Билет № 7

1. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Названия и значения предупреждающих знаков.
2. Места, где запрещён разворот транспортного средства.
3. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.

Билет № 8

1. Места установки предупреждающих знаков. Действия водителя при движении по опасным участкам дороги, обозначенным предупреждающими знаками.
2. Места, где запрещено движение транспортного средства задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
3. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Объезд неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.

Билет № 9

1. Знаки приоритета, их значения, названия и места установки. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.
2. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населённом пункте, вне населённого пункта и по автомагистрали.
3. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутного транспортного средства. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.

Билет № 10

1. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Названия, значения и места установки запрещающих знаков.
2. Факторы, влияющие на выбор скорости движения.
3. Управление транспортным средством при движении по городской и загородной дорогам в тёмное время суток и условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом.

Билет № 11

1. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
2. Обгон. Правила обгона.
3. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дороге при пониженном коэффициенте сцепления. Приёмы управления при заносе.

Билет № 12

1. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Названия, значения и места установки предписывающих знаков.
2. Правила встречного разъезда.
3. Управление транспортным средством на железнодорожном переезде. Особенности проезда охраняемого и неохраняемого железнодорожных переездов.

Билет № 13

1. Особенности установки и действия предписывающих знаков. Действия водителя по требованию предписывающих знаков.
2. Порядок страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
3. Управление транспортным средством при буксировке неисправного транспортного средства. Приёмы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.

Билет № 14

1. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Названия, значения и места установки знаков особых предписаний.
2. Остановка. Места, где разрешена остановка.
3. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации.

Билет № 15

1. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Названия, значения и места установки информационных знаков.
2. Стоянка. Правила постановки транспортного средства на стоянку. Места, где разрешена стоянка.
3. Профилактика возникновения конфликта. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте.

Билет № 16

1. Знаки сервиса. Значения, названия и места установки знаков сервиса.
2. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
3. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения.

Билет № 17

1. Знаки дополнительной информации (таблички). Их значения, названия и установка. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.
2. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
3. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Билет № 18

1. Значение дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения. Классификация разметки.
2. Перекрёсток. Виды перекрёстков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрёстка.
3. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.

Билет № 19

1. Горизонтальная разметка. Виды горизонтальной разметки. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
2. Нерегулируемый перекрёсток. Правила проезда нерегулируемого перекрёстка.
3. Определение надёжности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надёжность водителя.

Билет № 20

1. Горизонтальная разметка. Названия линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителя по требованию горизонтальной разметки.
2. Регулируемый перекрёсток. Правила проезда регулируемого перекрёстка.
3. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.

Билет № 21

1. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
2. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступление против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступление против жизни и здоровья (оставление в опасности).
3. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

Билет № 22

1. Назначение и типы светофоров. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.
2. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в дорожно-транспортном происшествии. Возмещение материального ущерба.
3. Общая характеристика внимания. Объём, концентрация, распределение и переключение внимания.

Билет № 23

1. Значения сигналов регулировщика для безрельсового транспортного средства, трамвая и пешехода.
2. Действия водителя, приближающегося к пешеходному переходу, остановке трамвая, транспортному средству с опознавательным знаком «Перевозка детей».
3. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

Билет № 24

1. Действия водителя и пешехода по сигналам регулировщика, а также в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
2. Маршрутное транспортное средство. Приоритет маршрутного транспортного средства.
3. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

Билет № 25

1. Аварийная сигнализация, её применение. Действия водителя после включения аварийной световой сигнализации.
2. Железнодорожный переезд. Виды железнодорожных переездов, правила их проезда.
3. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с пассажирами и представителями органов МВД.

Билет № 26

1. Знак аварийной остановки и его применение.
2. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Меры безопасности при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде.
3. Эксплуатационные свойства автомобиля, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности автомобиля.

Билет № 27

1. Назначение и способы буксировки механического транспортного средства. Требования безопасности при буксировке на гибкой и жёсткой сцепке.
2. Порядок движения транспортного средства в жилой зоне. Запрещения, действующие в жилой зоне.
3. Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колёс с дорогой. Резерв силы сцепления — условие безопасности движения.

Билет № 28

1. Обозначение транспортного средства при буксировке. Правила перевозки людей при буксировке транспортного средства. Условия и случаи запрещения буксировки.
2. Порядок использования внешних световых приборов и звукового сигнала.
3. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.